

Rámcová dohoda č. 1
o zajištění autobusové přepravy osob pro ZČU
uzavřená ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I.

Smluvní strany

1.1. Objednatel: **Západočeská univerzita v Plzni**
 Sídlo: Univerzitní 8, 306 14 Plzeň
 Zastoupený: Ing. Petr Beneš, kvestor
 IČ: 49777513
 DIČ: CZ49777513
 Bankovní spojení: Komerční banka a.s., Plzeň-město
 Číslo účtu: 4811530257/0100
 (dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

1.2. Dodavatel: **transport servis Václav Sedlák s.r.o.**
 Sídlo: Tajanov 3, 339 01 Klatovy
 Jednající / Zastoupený: Václav Sedlák
 IČ: 07011075
 DIČ: CZ07011075
 Bankovní spojení: Komerční banka a.s.
 Číslo účtu: 115-6961620257/0100
 IBAN: CZ52 0100 0001 1569 6162 0257
 (dále jen „dodavatel“) na straně druhé

(společně dále také jako „smluvní strany“)

uzavírají na základě výsledku poptávkového řízení k plnění veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „ZAJIŠTĚNÍ AUTOBUSOVÉ PŘEPRAVY OSOB PRO ZČU V ROCE 2019 – PRO ČÁST 1 s názvem Veřejná zakázka na přepravu mikrobusem s kapacitou 8 až 35 osob“ smlouvu následujícího znění:



Europäische Union
Evropská unie
 Europäischer Fonds für
 regionale Entwicklung
 Evropský fond pro
 regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
 Freistaat Bayern –
 Tschechische Republik
 Česká republika –
 Svobodný stát Bavorsko
 2014 – 2020 (INTERREG V)

II.

Předmět smlouvy

- 2.1 Tato smlouva upravuje práva a povinnosti smluvních stran v rámci zajišťování autobusové přepravy osob dodavatelem pro objednatele.
- 2.2 Předmětem smlouvy mezi dodavatelem a objednatelem je zajištění vnitrostátní a mezinárodní autobusové dopravy mikrobusem s kapacitou 8 až 35 osob celou dobu platnosti této smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými ve výzvě k podání nabídek ze dne 13.12.2018 pod čj. ZCU 030873/2018.
- 2.3 Tato smlouva upravuje rámcové podmínky pro realizaci jednotlivých veřejných zakázek zadávaných po dobu účinnosti této smlouvy postupem specifikovaným v této smlouvě.
- 2.4 Jednotlivé veřejné zakázky, jejichž předmětem bude zajišťování vnitrostátní a mezinárodní autobusové dopravy dle bodu 2.2 této smlouvy, budou realizovány na základě dílčích, písemných objednávek objednatele.

III.

Závazky dodavatele

- 3.1 Dodavatel se zavazuje zajišťovat vnitrostátní a mezinárodní autobusovou dopravu mikrobusem s kapacitou 8 až 35 osob pro objednatele v požadovaném množství a za ceny uvedené v článku V. této smlouvy.
- 3.2 Dodavatel se zavazuje k provozování výše uvedené přepravy osob po celou dobu plnění předmětu smlouvy ve vozidlech splňujících následující:
 - a) platnou technickou prohlídku silničního vozidla (STK), která se řídí zákonem č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel), ve znění zákona č. 307/1999Sb., v platném znění;
 - b) požadavky zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění;
 - c) stáří vozidel max. 12 (dvanáct) let;
 - d) minimální požadavky na vybavení vozidel: plynule nastavitelná sedadla, klimatizace, mikrofon, navigace GPS, tažné zařízení.
- 3.3 Dodavatel se zavazuje, že v případě poruchy vozidla nebo nehody zajistí bezodkladně na své náklady náhradní dopravu cestujících, a to vozidlem splňujícím rovněž podmínky uvedené v bodě 3.2 této smlouvy. K tíži dodavatele jdou rovněž ujeté kilometry navíc, které jsou ujety z jeho strany, např. odklonění z trasy z důvodu policejních kontrol, apod.
- 3.4 Dodavatel bere na vědomí, že podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Řídící orgány operačních programů budou mít v rámci kontroly právo přístupu, a to po dobu 3 let od ukončení daného operačního programu, k těm částem nabídky, smlouvy a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované skutečnosti) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy (např. § 11 písm. c) a d), § 12 odst. 2 písm. f) zákona č. 552/1991 Sb., o státní kontrole, ve znění pozdějších předpisů). Řídící orgány operačních programů jsou oprávněny obdobným způsobem kontrolovat i případné subdodavatele dodavatele.

- 3.5 Dodavatel je povinen archivovat originální vyhotovení této smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu smlouvy po dobu minimálně 3 let od ukončení operačních programů, nejméně však do roku 2029. Po tuto dobu je dodavatel povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektů provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním smlouvy, zejména poskytovat požadované informace a dokumentaci zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů k provádění kontroly projektu v rámci operačních programů a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost. Dále musí být veškeré dokumenty a smluvní písemnosti zabezpečeny před ztrátou, odcizením nebo znehodnocením.
- 3.6 Dodavatel ručí za plnění předmětu smlouvy v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady ES č. 561/2006, které upravuje povinnosti řidičů a dopravců v rámci Evropské unie.
- 3.7 Dodavatel prohlašuje, že disponuje platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě s pojistným plněním minimálně 5.000.000,-- Kč (slovy: pět miliónů korun českých). Pojištění je sjednáno ke všem podnikatelským oprávněním, která jsou nutná pro plnění předmětu smlouvy a zahrnuje i pojištění osob, sedadel a zavazadel.
- 3.8 Dodavatel prohlašuje, že je oprávněn na základě Koncesní listiny vydané Magistrátem města Plzně čj.: MMP/083353/18 a platné licence pro mezinárodní přepravu prováděnou pro cizí potřeby, udělené Krajským úřadem Plzeňského kraje – odborem dopravy a silničního hospodářství, č. 016689 ze dne 10.01.2019, provozovat osobní vnitrostátní a mezinárodní autobusovou dopravu.
- 3.9 Řidiči, jež se budou podílet na plnění předmětu smlouvy, vlastní platné odpovídající řidičské oprávnění, které jsou povinni na vyžádání předložit zástupci objednatele.
- 3.10 Dodavatel bude povinen při plnění předmětu smlouvy, tzn. konání každé jednotlivé cesty volit nejrychlejší trasu.
- 3.11 Dodavatel vždy písemně potvrdí přijetí objednávky od objednatele; jím podepsanou a orazítkovanou objednávku vrátí zpět zástupci objednatele a současně s tím sdělí jméno řidiče včetně telefonního kontaktu, který bude objednanou cestu realizovat.



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

IV.

Závazky objednatele

- 4.1 Objednatel bude odebírat předmět smlouvy od dodavatele za ceny uvedené v článku V. této smlouvy.
- 4.2 Objednatel musí zadat předmět smlouvy (tzn. každou jednotlivou cestu) u dodavatele formou písemné objednávky v předstihu min. 14 kalendářních dnů. V objednávce musí objednatel vždy uvést trasu, účel cesty, počet cestujících, místo a čas odjezdu a předpokládané celkové trvání cesty.

V.

Smluvní cena, platební podmínky

- 5.1 Cena za plnění vnitrostátní a mezinárodní autobusové dopravy je stanovena v následující výši:

ČÁST 1 VEŘEJNÉ ZAKÁZKY - Veřejná zakázka na přepravu mikrobusem s kapacitou 8 až 35 osob

Typ vozidla	Jednotková cena bez DPH v Kč za ujetý km	Sazba DPH v %	Jednotková cena vč. DPH v Kč za ujetý km
Mikrobus s kapacitou cca 8 osob (typ VW Caravelle T6; Mercedes Vito)	10,50 Kč	21%	12,71 Kč
Mikrobus s kapacitou cca 20 osob (typ Mercedes Sprinter)	18,00 Kč	21%	21,78 Kč
Mikrobus s kapacitou cca 35 osob (typ Iveco Dyparro; Visigo)	24,00 Kč	21%	29,04 Kč

Typ vozidla	Jednotková cena bez DPH v Kč za hodinu čekání	Sazba DPH v %	Jednotková cena vč. DPH v Kč za hodinu čekání
Mikrobus s kapacitou cca 8 osob (typ VW Caravelle T6; Mercedes Vito)	130,00	21%	157,30 Kč
Mikrobus s kapacitou cca 20 osob (typ Mercedes Sprinter)	130,00	21%	157,30 Kč



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

Mikrobus s kapacitou cca 35 osob (typ Iveco Dyparro; Visigo)	140,00 Kč	21%	169,40 Kč
---	-----------	-----	-----------

- 5.2 Smluvní cena zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním předmětu smlouvy a je stanovena jako nejvýše přípustná včetně všech poplatků a veškerých dalších nákladů spojených s plněním předmětu smlouvy, vyjma nákladů uvedených v bodě 5.3 smlouvy. Smluvní cena zahrnuje i náklady spojené s přístavnými kilometry.
- 5.3 V případě jízdy po dálnici a do zahraničí mohou být ke sjednané ceně doúčtovány další nezbytně nutné vynaložené a dodavatelem jasně prokázané náklady, jako např.: mýtné, silniční poplatky a stravné podle platných sazeb vydaných Ministerstvem financí ČR. U více denních jízd ubytování řidiče.
- 5.4 Výše uvedené ceny jsou platné po celou dobu trvání této smlouvy a jejich navýšení je možné při změně daňových předpisů týkajících se DPH.
- 5.5 Předmět smlouvy bude dodavatelem fakturován v české měně na základě daňových dokladů – faktur pro každou jednotlivou veřejnou zakázku (objednávku). Splatnost každé faktury bude činit 21 dnů ode dne prokazatelného doručení faktury objednateli. Zálohové faktury nebudou objednatelem akceptovány.
- 5.6 Fakturace za předmět plnění bude provedena na základě skutečně ujetých kilometrů z místa nástupu a zpět a skutečné délky čekací doby. Přílohou každé faktury budou příslušné záznamy o provozu vozidla, tj. místo a čas odjezdu, cíl cesty, počáteční a konečný stav tachometru, počet skutečně ujetých kilometrů z místa nástupu a zpět, skutečná doba čekání a podpis odpovědného zástupce objednatele přítomného během předmětné jízdy.
- 5.7 Daňový doklad – faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn ji vrátit ve lhůtě splatnosti zpět dodavateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněného či opraveného dokladu.
- 5.8 Dodavatel se zavazuje k zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy nepřistaví včas vhodný dopravní prostředek k předem objednané jízdě objednavatelem, tj. na čas a místo odjezdu. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
- 5.9 V případě prodlení objednatele se zaplacením faktury zaplatí objednavatel dodavateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení se zaplacením. Žádné další sankce nebudou stanoveny.
- 5.10 Smluvní pokuty uplatňované dle této smlouvy jsou splatné do třiceti (30) dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k zaplacení smluvní pokuty ze strany oprávněné strany, a to na účet oprávněné strany uvedený v záhlaví této smlouvy.



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

VI.

Platnost smlouvy

- 6.1 Tato smlouva se sjednává na dobu určitou, a to ode dne nabytí účinnosti smlouvy do 31. ledna 2020.

VII.

Odstoupení od smlouvy

- 7.1 Odstoupit od smlouvy lze pouze z důvodů stanovených ve smlouvě nebo zákonem.
- 7.2 Od této smlouvy může smluvní strana dotčená porušením povinnosti jednostranně odstoupit pro podstatné porušení této smlouvy, přičemž za podstatné porušení této smlouvy se zejména považuje:
- a) na straně objednatele nezaplacení smluvní ceny podle této smlouvy ve lhůtě delší 45 dní po dni splatnosti příslušné faktury,
 - b) na straně dodavatele, jestliže předmět smlouvy nebude řádně plněn v souladu s čl. II. a III. této smlouvy,
 - c) na straně dodavatele, jestliže vozidla jím používaná pro plnění předmětu smlouvy nebudou splňovat požadavky specifikované v odst. 3.2 této smlouvy,
 - d) na straně dodavatele dojde k odejmutí koncese či licence specifikované v odst. 3.8 této smlouvy.
- 7.3 Objednatel je oprávněn vypovědět smlouvu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta se stanoví na jeden měsíc s tím, že začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po prokazatelném doručení její písemné formy druhé smluvní straně.

VIII.

Ochrana obchodní značky

- 8.1 Objednatel vystupuje svým jménem a není oprávněn uzavírat jakékoliv závazky k další straně za dodavatele. Obě smluvní strany se zavazují, že informace, které obdrží v rámci plnění této smlouvy, neposkytnou žádné další straně bez písemného svolení druhé strany, to neplatí, pokud jsou podle právního předpisu k poskytnutí informace povinni.
- 8.2 Při porušení odst. 8.1 této smlouvy kteroukoliv ze smluvních stran má poškozená strana nárok vyžadovat odškodnění ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.

IX.

Závěrečná ustanovení

- 9.1 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření, tzn. dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran. Jednotlivé dílčí smlouvy nabývají platnosti a účinnosti dnem jejich uzavření, avšak jde-li o dílčí smlouvu podléhající uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pak tato dílčí smlouva nabývá účinnosti teprve dnem



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

uveřejnění v registru smluv. Společně s dílčí smlouvou bude v registru smluv uveřejněna tato smlouva. Uveřejnění v registru smluv zajistí objednatel.

- 9.2 Veškeré změny či doplnění smlouvy lze učinit pouze na základě písemné dohody smluvních stran. Takové dohody musí mít podobu datovaných, číslovaných a oběma smluvními stranami podepsaných dodatků smlouvy.
- 9.3 Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců objednatele a dodavatele.
- 9.4 Vztahuje-li se důvod neplatnosti jen na některé ustanovení smlouvy, je neplatným pouze toto ustanovení, pokud z jeho povahy, obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplyvá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu smlouvy.
- 9.5 Smluvní strany budou vždy usilovat o smírné urovnání případných sporů vzniklých ze Smlouvy. Případné spory vzniklé z této Smlouvy budou řešeny podle platné právní úpravy věcně a místně příslušnými orgány České republiky.
- 9.6 Smlouva se vyhotovuje ve 2 (dvou) stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po 1 (jednom) stejnopisech.
- 9.7 Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem bez výhrad souhlasí. Smlouva je vyjádřením jejich pravé, skutečné, svobodné a vážné vůle. Na důkaz pravosti a pravdivosti těchto prohlášení připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy.

25 -01- 2019

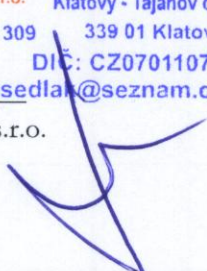
V Plzni dne

Za objednatele:


Západočeská univerzita v Plzni
Ing. Petr Beneš
kvestor

V Klatovech dne 30. 1. 2019

Za dodavatele:


transport servis Václav Sedlák s.r.o.
Václav Sedlák
jednatel

transport servis
s.r.o.
tel.: 00420 603 529 309 339 01 Klatovy
IČO: 07011075 DIČ: CZ07011075
e-mail: dopravasedlak@seznam.cz

Václav Sedlák
Klatovy - Tajanov č.3



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)