

## Funkční vzorek

# Funkční vzorek čela tramvaje se sníženým rizikem poranění chodce při střetu s tramvají

### EVIDENČNÍ ČÍSLO:

FV027/2021/21200

### KONTAKTNÍ OSOBA:

Ing. Jiří Vokoun

jiri.vokou@skoda.cz

tel: +420 734 787 653

Ing. Stanislav Špirk, Ph.D.

spirks@rti.zcu.cz

Tel.: 37763 8728

Ing. Zdeněk Malkovský

malkovsky@vukv.cz

Tel: 225 343 401

### PRACOVISŤE:

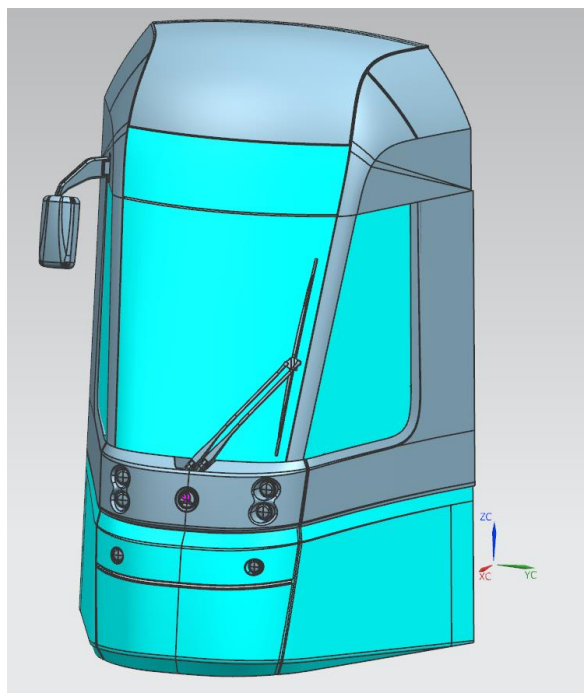
ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Západočeská univerzita v Plzni

Fakulta strojní

Regionální technologický institut

VÚKV a.s.



V souladu s definicí uvedenou v dokumentu Úřadu vlády ČR, Č.j.:26822/2017-OMP „Definice druhů výsledků“ jako samostatné přílohy č. 4 „Metodiky hodnocení výzkumných organizací a hodnocení programů účelové podpory výzkumu, vývoje a inovací (metodika 17+) je uplatňován funkční vzorek „**Funkční vzorek čela tramvaje se sníženým rizikem poranění chodce při střetu s tramvají**“.

Funkční vzorek vznikl v přímé souvislosti s řešením projektu č. FV20441 s názvem Výzkum a vývoj bezpečného čela tramvaje.

### Popis:

Funkční vzorek představuje přední část tramvaje navrženou s cílem minimalizovat zranění chodců při případném střetu. Obsahuje nové konstrukční a tvarové prvky založené na biomechanických simulacích a crash testech. Design čela byl vyvíjen tak, aby pohlcoval energii nárazu a omezoval prudké kontaktní síly.