

Rámcová dohoda č. 1 o zajištění autobusové přepravy osob pro ZČU

uzavřená ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č.89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I.

Smluvní strany

1.1. Objednatel: Západočeská univerzita v Plzni

Sídlo: Univerzitní 8, 306 14 Plzeň

Zastoupený: doc. Dr. RNDr. Miroslav Holeček, rektor

Osoba oprávněná jednat

za objednatele ve věcech smluvních: Ing. Petr Beneš, kvestor

IČ: 49777513

DIČ: CZ49777513

Bankovní spojení: Komerční banka a.s., Plzeň-město

Číslo účtu: 4811530257/0100

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

1.2. Dodavatel: SEKO BUS Plzeň s.r.o.

Sídlo: Mikulášská 12, 326 00 Plzeň

Jednající / Zastoupený: Roman Sedláček

IČ: 264 01 177

DIČ: CZ26401177

Bankovní spojení: ČSOB

Číslo účtu: 266490457/0300

(dále jen „dodavatel“) na straně druhé

(společně dále také jako „smluvní strany“)

uzavírají na základě výsledku poptávacího řízení k plnění veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „ZAJIŠTĚNÍ AUTOBUSOVÉ PŘEPRAVY OSOB PRO ZČU – PRO ČÁST 1 s názvem Veřejná zakázka na přepravu mikrobusem s kapacitou 8 až 35 osob“ smlouvu následujícího znění:



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

II.

Předmět smlouvy

- 2.1 Tato smlouva upravuje práva a povinnosti smluvních stran v rámci zajišťování autobusové přepravy osob dodavatelem pro objednatele.
- 2.2 Předmětem smlouvy mezi dodavatelem a objednatelem je zajištění vnitrostátní a mezinárodní autobusové dopravy mikrobusem s kapacitou 8 až 35 osob po celou dobu platnosti této smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými ve výzvě k podání nabídek ze dne 20. prosince 2017 pod čj. ZCU 032659/2017PS.
- 2.3 Tato smlouva upravuje rámcové podmínky pro realizaci jednotlivých veřejných zakázek zadávaných po dobu účinnosti této smlouvy postupem specifikovaným v této smlouvě.
- 2.4 Jednotlivé veřejné zakázky, jejichž předmětem bude zajišťování vnitrostátní a mezinárodní autobusové dopravy dle bodu 2.2 této smlouvy, budou realizovány na základě dílčích, písemných objednávek objednatele.

III.

Závazky dodavatele

- 3.1 Dodavatel se zavazuje zajišťovat vnitrostátní a mezinárodní autobusovou dopravu mikrobusem s kapacitou 8 až 35 osob pro objednatele v požadovaném množství a za ceny uvedené v článku V. této smlouvy.
- 3.2 Dodavatel se zavazuje k provozování výše uvedené přepravy osob po celou dobu plnění předmětu smlouvy ve vozidlech splňujících následující:
 - a) platná technická prohlídka (STK) silničního vozidla (STK), která se řídí zákonem č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., v platném znění
 - b) požadavky zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění
 - c) požadavky na vybavení vozidel: plynule nastavitelná sedadla, klimatizaci, mikrofon, navigace GPS, tažné zařízení.
 - d) stáří vozidel max. 15 (patnáct) let.
- 3.3 Dodavatel se zavazuje, že v případě poruchy vozidla nebo nehody zajistí bezodkladně na své náklady náhradní dopravu cestujících, a to vozidlem splňujícím rovněž podmínky uvedené v bodě 3.2 této smlouvy. K tíži dodavatele jdou rovněž ujeté kilometry navíc, které jsou ujety z jeho strany, např. odklonění z trasy z důvodu policejních kontrol, apod.
- 3.4 Dodavatel bere na vědomí, že podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Řídící orgány operačních



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

programů budou mít v rámci kontroly právo přístupu, a to po dobu 3 let od ukončení daného operačního programu, k těm částem nabídky, smlouvy a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované skutečnosti) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy (např. § 11 písm. c) a d), § 12 odst. 2 písm. f) zákona č. 552/1991 Sb., o státní kontrole, ve znění pozdějších předpisů). Řídící orgány operačních programů jsou oprávněny obdobným způsobem kontrolovat i případné subdodavatele dodavatele.

- 3.5 Dodavatel je povinen archivovat originální vyhotovení této smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu smlouvy po dobu minimálně 3 let od ukončení operačních programů, nejméně však do roku 2025. Po tuto dobu je dodavatel povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektů provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním smlouvy, zejména poskytovat požadované informace a dokumentaci zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů k provádění kontroly projektu v rámci operačních programů a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost. Dále musí být veškeré dokumenty a smluvní písemnosti zabezpečeny před ztrátou, odcizením nebo znehodnocením.
- 3.6 Dodavatel ručí za plnění předmětu smlouvy v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady ES č. 561/2006, které upravuje povinnosti řidičů a dopravců v rámci Evropské unie.
- 3.7 Dodavatel prohlašuje, že disponuje platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě s pojistným plněním minimálně 5.000.000,- Kč. Pojištění je sjednáno ke všem podnikatelským oprávněním, která jsou nutná pro plnění předmětu smlouvy a zahrnuje i pojištění osob, sedadel a zavazadel.
- 3.8 Dodavatel prohlašuje, že je oprávněn na základě Koncesní listiny vydané Magistrátem města Plzně živnostenský úřad, Plzeň a platné licence pro mezinárodní přepravu prováděnou pro cizí potřeby, udělené Okresním úřadem Plzeň-jih jako dopravní úřad, provozovat osobní vnitrostátní a mezinárodní autobusovou dopravu.
- 3.9 Řidiči, jež se budou podílet na plnění předmětu smlouvy, vlastní platné odpovídající řidičské oprávnění, které jsou povinni na vyžádání předložit zástupci objednatele.
- 3.10 Dodavatel bude povinen při plnění předmětu smlouvy, tzn. konání každé jednotlivé cesty volit nejrychlejší trasu.
- 3.11 Dodavatel vždy písemně potvrdí přijetí objednávky od objednatele; jím podepsanou a orazítkovanou objednávkou vrátí zpět zástupci objednatele a současně s tím sdělí jméno řidiče včetně telefonního kontaktu, který bude objednanou cestu realizovat.



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

IV.

Závazky objednatele

- 4.1 Objednatel bude odebírat předmět smlouvy od dodavatele za ceny uvedené v článku V. této smlouvy.
- 4.2 Objednatel musí zadat předmět smlouvy (tzn. každou jednotlivou cestu) u dodavatele formou písemné objednávky v předstihu min. 7 pracovních dnů. V objednávce musí objednatel vždy uvést trasu, účel cesty, počet cestujících, místo a čas odjezdu a předpokládané celkové trvání cesty.

V.

Smluvní cena, platební podmínky

- 5.1 Cena za plnění vnitrostátní a mezinárodní autobusové dopravy je stanovena v následující výši:

Typ vozidla	Jednotková cena bez DPH v Kč za ujetý km	Sazba DPH v %	Výše DPH v Kč	Jednotková cena vč. DPH v Kč za ujetý km
Mikrobus s kapacitou cca 8 osob (typ Mercedes Benz Vito)	10,00 Kč	21	2,10 Kč	12,10 Kč
Mikrobus s kapacitou cca 20 osob (typ Mercedes Benz Sprinter)	18,00 Kč	21	3,78 Kč	21,78 Kč
Mikrobus s kapacitou cca 35 osob (typ Irisbus)	24,00 Kč	21	5,04 Kč	29,04 Kč

Typ vozidla	Jednotková cena bez DPH v Kč za hodinu čekání	Sazba DPH v %	Výše DPH v Kč	Jednotková cena vč. DPH v Kč za hodinu čekání
Mikrobus s kapacitou cca 8 osob (typ Mercedes Benz Vito)	140,00 Kč	21	29,40 Kč	169,40 Kč
Mikrobus s kapacitou cca 20 osob (typ Mercedes Benz Sprinter)	140,00 Kč	21	29,40 Kč	169,40 Kč
Mikrobus s kapacitou cca 35 osob (typ Irisbus)	140,00 Kč	21	29,40 Kč	169,40 Kč



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

- 5.2 Smluvní cena zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním předmětu smlouvy a je stanovena jako nejvýše přípustná včetně všech poplatků a veškerých dalších nákladů spojených s plněním předmětu smlouvy, vyjma nákladů uvedených v bodě 5.3 smlouvy. Smluvní cena zahrnuje i náklady spojené s přístavními kilometry.
- 5.3 V případě jízdy po dálnici a do zahraničí mohou být ke sjednané ceně doúčtovány další nezbytně nutně vynaložené a dodavatelem jasně prokázané náklady, jako např.: mýtné, silniční poplatky a stravné podle platných sazeb vydaných Ministerstvem financí ČR. U více denních jízd ubytování řidiče.
- 5.4 Výše uvedené ceny jsou platné po celou dobu trvání této smlouvy a jejich navýšení je možné při změně daňových předpisů týkajících se DPH.
- 5.5 Předmět smlouvy bude dodavatelem fakturován v české měně na základě daňových dokladů – faktur pro každou jednotlivou veřejnou zakázku (objednávku). Splatnost každé faktury bude činit 21 dnů ode dne prokazatelného doručení faktury objednateli. Zálohové faktury nebudou objednatelem akceptovány.
- 5.6 Fakturace za předmět plnění bude provedena na základě skutečně ujetých kilometrů z místa nástupu a zpět a skutečné délky čekací doby. Přílohou každé faktury budou příslušné záznamy o provozu vozidla, tj. místo a čas odjezdu, cíl cesty, počáteční a konečný stav tachometru, počet skutečně ujetých kilometrů z místa nástupu a zpět, skutečná doba čekání a podpis odpovědného zástupce objednatele přítomného během předmětné jízdy.
- 5.7 Daňový doklad – faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn ji vrátit ve lhůtě splatnosti zpět dodavateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněného či opraveného dokladu.
- 5.8 Dodavatel se zavazuje k zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy nepřistaví včas vhodný dopravní prostředek k předem objednané jízdě objednavatelem, tj. na čas a místo odjezdu. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
- 5.9 V případě prodlení objednatele se zaplacením faktury zaplatí objednavatel dodavateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení se zaplacením. Žádné další sankce nebudou stanoveny.
- 5.10 Smluvní pokuty uplatňované dle této smlouvy jsou splatné do třiceti (30) dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k zaplacení smluvní pokuty ze strany oprávněné strany, a to na účet oprávněné strany uvedený v záhlaví této smlouvy.



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

VI.

Platnost smlouvy

- 6.1 Tato smlouva se sjednává na dobu určitou, a to ode dne nabytí účinnosti smlouvy do 31. prosince 2018.

VII.

Odstoupení od smlouvy

- 7.1 Odstoupit od smlouvy lze pouze z důvodů stanovených ve smlouvě nebo zákonem.
- 7.2 Od této smlouvy může smluvní strana dotčená porušením povinnosti jednostranně odstoupit pro podstatné porušení této smlouvy, přičemž za podstatné porušení této smlouvy se zejména považuje:
- a) na straně objednatele nezaplacení smluvní ceny podle této smlouvy ve lhůtě delší 45 dní po dni splatnosti příslušné faktury,
 - b) na straně dodavatele, jestliže předmět smlouvy nebude řádně plněn v souladu s čl. II. a III. této smlouvy,
 - c) na straně dodavatele, jestliže vozidla jím používaná pro plnění předmětu smlouvy nebudou splňovat požadavky specifikované v odst. 3.2 této smlouvy,
 - d) na straně dodavatele dojde k odejmutí koncese či licence specifikované v odst. 3.8 této smlouvy.
- 7.3 Objednatel je oprávněn vypovědět smlouvu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta se stanoví na jeden měsíc s tím, že začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po prokazatelném doručení její písemné formy druhé smluvní straně.

VIII.

Ochrana obchodní značky

- 8.1 Objednatel vystupuje svým jménem a není oprávněn uzavírat jakékoliv závazky k další straně za dodavatele. Obě smluvní strany se zavazují, že informace, které obdrží v rámci plnění této smlouvy, neposkytnou žádné další straně bez písemného svolení druhé strany, to neplatí, pokud jsou podle právního předpisu k poskytnutí informace povinni.
- 8.2 Při porušení odst. 8.1 této smlouvy kteroukoliv ze smluvních stran má poškozená strana nárok vyžadovat odškodnění ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.

IX.

Závěrečná ustanovení

- 9.1 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření, tzn. dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran. Účinnosti předmětná smlouva, jakož i její dílčí objednávky, nabývají v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., v platném znění, dnem jejich uveřejnění v registru smluv, které zajistí objednatel.



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

- 9.2 Veškeré změny či doplnění smlouvy lze učinit pouze na základě písemné dohody smluvních stran. Takové dohody musí mít podobu datovaných, číslovaných a oběma smluvními stranami podepsaných dodatků smlouvy.
- 9.3 Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců objednatele a dodavatele.
- 9.4 Vztahuje-li se důvod neplatnosti jen na některé ustanovení smlouvy, je neplatným pouze toto ustanovení, pokud z jeho povahy, obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplývá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu smlouvy.
- 9.5 Smluvní strany budou vždy usilovat o smírné urovnání případných sporů vzniklých ze Smlouvy. Případné spory vzniklé z této Smlouvy budou řešeny podle platné právní úpravy věcně a místně příslušnými orgány České republiky.
- 9.6 Smlouva se vyhotovuje ve 2 (dvou) stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po 1 (jednom) stejnopisech.
- 9.7 Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem bez výhrad souhlasí. Smlouva je vyjádřením jejich pravé, skutečné, svobodné a vážné vůle. Na důkaz pravosti a pravdivosti těchto prohlášení připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy.

V Plzni dne 30-01-2018

V Plzni dne 4.2.2018

Za objednatele:

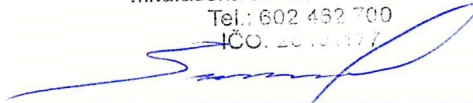
Za dodavatele:

Západočeská univerzita v Plzni
kvestor



Západočeská univerzita v Plzni
Ing. Petr Beneš
kvestor

SEKO BUS PLZEŇ s.r.o.
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA
Mikulášská tř. 12, 326 00 PLZEŇ
Tel.: 602 432 700
IČO: 2019177



SEKO BUS Plzeň s.r.o.
Roman Sedláček
jednatel



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)



Západočeská univerzita v Plzni

Doručeno: 09.02.2018

ZCU 003145/2018

listy: 4

přílohy:

druh:



zcupes112ba9d