

Rámcová dohoda č. 1
o zajištění autobusové přepravy osob pro ZČU
uzavřená ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

I.

Smluvní strany

1.1. Objednatel: **Západočeská univerzita v Plzni**
Sídlo: Univerzitní 8, 306 14 Plzeň
Zastoupený: Ing. Petr Beneš, kvestor
IČ: 49777513
DIČ: CZ49777513
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., Plzeň-město
Číslo účtu: 4811530257/0100
(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

1.2. Dodavatel: **Autobusy VKJ s.r.o.**
Sídlo: Pobřežní 16/18, 186 00 Praha
Jednající / Zastoupený: Josefem Šlachtou, jednatel
IČ: 27244181
DIČ: CZ27244181
Bankovní spojení: KB
Číslo účtu: 78-2849090227/0100
(dále jen „dodavatel“) na straně druhé

(společně dále také jako „smluvní strany“)

uzavírají na základě výsledku poptávkového řízení k plnění veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „ZAJIŠTĚNÍ AUTOBUSOVÉ PŘEPRAVY OSOB PRO ZČU V ROCE 2019 – PRO ČÁST DRUHOU s názvem Veřejná zakázka na přepravu autobusem s kapacitou 45 a více osob“ smlouvu následujícího znění:



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

II.

Předmět smlouvy

- 2.1 Tato smlouva upravuje práva a povinnosti smluvních stran v rámci zajišťování autobusové přepravy osob dodavatelem pro objednatele.
- 2.2 Předmětem smlouvy mezi dodavatelem a objednatelem je zajištění vnitrostátní a mezinárodní autobusové dopravy autobusem s kapacitou 45 a více osob po celou dobu platnosti této smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými ve výzvě k podání nabídek ze dne 13.12.2018 pod čj. ZCU 030873/2018.
- 2.3 Tato smlouva upravuje rámcové podmínky pro realizaci jednotlivých veřejných zakázek zadávaných po dobu účinnosti této smlouvy postupem specifikovaným v této smlouvě.
- 2.4 Jednotlivé veřejné zakázky, jejichž předmětem bude zajišťování vnitrostátní a mezinárodní autobusové dopravy dle bodu 2.2 této smlouvy, budou realizovány na základě dílčích, písemných objednávek objednatele.

III.

Závazky dodavatele

- 3.1 Dodavatel se zavazuje zajišťovat vnitrostátní a mezinárodní autobusovou dopravu autobusem s kapacitou 45 a více osob pro objednatele v požadovaném množství a za ceny uvedené v článku V. této smlouvy.
- 3.2 Dodavatel se zavazuje k provozování výše uvedené přepravy osob po celou dobu plnění předmětu smlouvy ve vozidlech splňujících následující:
 - a) platnou technickou prohlídku silničního vozidla (STK), která se řídí zákonem č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidel), ve znění zákona č. 307/1999Sb., v platném znění;
 - b) požadavky zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění;
 - c) stáří vozidel max. 12 (dvanáct) let;
 - d) minimální požadavky na vybavení vozidel: plynule nastavitelná sedadla, klimatizace, mikrofón, navigace GPS, tažné zařízení;
 - e) pro přepravu lyžařského vybavení dostatečný úložný prostor.
- 3.3 Dodavatel se zavazuje, že v případě poruchy vozidla nebo nehody zajistí bezodkladně na své náklady náhradní dopravu cestujících, a to vozidlem splňujícím rovněž podmínky uvedené v bodě 3.2 této smlouvy. K tíži dodavatele jdou rovněž ujeté kilometry navíc, které jsou ujety z jeho strany, např. odklonění z trasy z důvodu policejních kontrol, apod.
- 3.4 Dodavatel bere na vědomí, že podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Řídící orgány operačních



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

programů budou mít v rámci kontroly právo přístupu, a to po dobu 3 let od ukončení daného operačního programu, k těm částem nabídky, smlouvy a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované skutečnosti) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy (např. § 11 písm. c) a d), § 12 odst. 2 písm. f) zákona č. 552/1991 Sb., o státní kontrole, ve znění pozdějších předpisů). Řídící orgány operačních programů jsou oprávněny obdobným způsobem kontrolovat i případné subdodavatele dodavatele.

- 3.5 Dodavatel je povinen archivovat originální vyhotovení této smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu smlouvy po dobu minimálně 3 let od ukončení operačních programů, nejméně však do roku 2029. Po tuto dobu je dodavatel povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektů provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním smlouvy, zejména poskytovat požadované informace a dokumentaci zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů k provádění kontroly projektu v rámci operačních programů a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost. Dále musí být veškeré dokumenty a smluvní písemnosti zabezpečeny před ztrátou, odcizením nebo znehodnocením.
- 3.6 Dodavatel ručí za plnění předmětu smlouvy v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady ES č. 561/2006, které upravuje povinnosti řidičů a dopravců v rámci Evropské unie.
- 3.7 Dodavatel prohlašuje, že disponuje platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě s pojistným plněním minimálně 5.000.000,-- Kč (slovy: pět miliónů korun českých). Pojištění je sjednáno ke všem podnikatelským oprávněním, která jsou nutná pro plnění předmětu smlouvy a zahrnuje i pojištění osob, sedadel a zavazadel.
- 3.8 Dodavatel prohlašuje, že je oprávněn na základě Koncesní listiny vydané 16.5.2015 a platné licence pro mezinárodní přepravu prováděnou pro cizí potřeby, udělené 5.8.2015, provozovat osobní vnitrostátní a mezinárodní autobusovou dopravu.
- 3.9 Řidiči, jež se budou podílet na plnění předmětu smlouvy, vlastní platné odpovídající řidičské oprávnění, které jsou povinni na vyžádání předložit zástupci objednatele.
- 3.10 Dodavatel bude povinen při plnění předmětu smlouvy, tzn. konání každé jednotlivé cesty volit nejrychlejší trasu.
- 3.11 Dodavatel vždy písemně potvrdí přijetí objednávky od objednatele; jím podepsanou a orazítkovanou objednávku vrátí zpět zástupci objednatele a současně s tím sdělí jméno řidiče včetně telefonního kontaktu, který bude objednanou cestu realizovat.



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

IV.

Závazky objednatele

- 4.1 Objednatel bude odebírat předmět smlouvy od dodavatele za ceny uvedené v článku V. této smlouvy.
- 4.2 Objednatel musí zadat předmět smlouvy (tzn. každou jednotlivou cestu) u dodavatele formou písemné objednávky v předstihu min. 14 kalendářních dnů. V objednávce musí objednatel vždy uvést trasu, účel cesty, počet cestujících, místo a čas odjezdu a předpokládané celkové trvání cesty.

V.

Smluvní cena, platební podmínky

- 5.1 Cena za plnění vnitrostátní a mezinárodní autobusové dopravy je stanovena v následující výši:

ČÁST 2 VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

	Jednotková cena bez DPH v Kč za hodinu čekání	Sazba DPH v %	Jednotková cena vč. DPH v Kč za hodinu čekání
Jednotková cena za ujetý 1 (jeden) kilometr	26,95 Kč	21%	32,61 Kč
Jednotková cena za 1 (jednu) hodinu čekání	135 Kč	21%	163,35 Kč

- 5.2 Smluvní cena zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním předmětu smlouvy a je stanovena jako nejvýše přípustná včetně všech poplatků a veškerých dalších nákladů spojených s plněním předmětu smlouvy, vyjma nákladů uvedených v bodě 5.3 smlouvy. Smluvní cena zahrnuje i náklady spojené s přístavnými kilometry.
- 5.3 V případě jízdy po dálnici a do zahraničí mohou být ke sjednané ceně doúčtovány další nezbytně nutně vynaložené a dodavatelem jasně prokázané náklady, jako např.: mýtné, silniční poplatky a stravné podle platných sazeb vydaných Ministerstvem financí ČR. U více denních jízd ubytování řidiče.
- 5.4 Výše uvedené ceny jsou platné po celou dobu trvání této smlouvy a jejich navýšení je možné při změně daňových předpisů týkajících se DPH.
- 5.5 Předmět smlouvy bude dodavatelem fakturován v české měně na základě daňových dokladů – faktur pro každou jednotlivou veřejnou zakázku (objednávku). Splatnost každé faktury bude činit 21 dnů ode dne prokazatelného doručení faktury objednateli. Zálohové faktury nebudou objednatelům akceptovány.



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

- 5.6 Fakturace za předmět plnění bude provedena na základě skutečně ujetých kilometrů z místa nástupu a zpět a skutečné délky čekací doby. Přílohou každé faktury budou příslušné záznamy o provozu vozidla, tj. místo a čas odjezdu, cíl cesty, počáteční a konečný stav tachometru, počet skutečně ujetých kilometrů z místa nástupu a zpět, skutečná doba čekání a podpis odpovědného zástupce objednatele přítomného během předmětné jízdy.
- 5.7 Daňový doklad – faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného účetního a daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn ji vrátit ve lhůtě splatnosti zpět dodavateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. Lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněného či opraveného dokladu.
- 5.8 Dodavatel se zavazuje k zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý případ, kdy nepřistaví včas vhodný dopravní prostředek k předem objednané jízdě objednavatelem, tj. na čas a místo odjezdu. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
- 5.9 V případě prodlení objednatele se zaplacením faktury zaplatí objednavatel dodavateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení se zaplacením. Žádné další sankce nebudou stanoveny.
- 5.10 Smluvní pokuty uplatňované dle této smlouvy jsou splatné do třiceti (30) dní od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k zaplacení smluvní pokuty ze strany oprávněné strany, a to na účet oprávněné strany uvedený v záhlaví této smlouvy.

VI.

Platnost smlouvy

- 6.1 Tato smlouva se sjednává na dobu určitou, a to ode dne nabytí účinnosti smlouvy do 31. ledna 2020.

VII.

Odstoupení od smlouvy

- 7.1 Odstoupit od smlouvy lze pouze z důvodů stanovených ve smlouvě nebo zákonem.
- 7.2 Od této smlouvy může smluvní strana dotčená porušením povinnosti jednostranně odstoupit pro podstatné porušení této smlouvy, přičemž za podstatné porušení této smlouvy se zejména považuje:
- a) na straně objednatele nezaplacení smluvní ceny podle této smlouvy ve lhůtě delší 45 dní po dni splatnosti příslušné faktury,
 - b) na straně dodavatele, jestliže předmět smlouvy nebude řádně plněn v souladu s čl. II. a III. této smlouvy,



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

- c) na straně dodavatele, jestliže vozidla jím používaná pro plnění předmětu smlouvy nebudou splňovat požadavky specifikované v odst. 3.2 této smlouvy,
 - d) na straně dodavatele dojde k odejmutí koncese či licence specifikované v odst. 3.8 této smlouvy.
- 7.3 Objednatel je oprávněn vypovědět smlouvu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta se stanoví na jeden měsíc s tím, že začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po prokazatelném doručení její písemné formy druhé smluvní straně.

VIII.

Ochrana obchodní značky

- 8.1 Objednatel vystupuje svým jménem a není oprávněn uzavírat jakékoliv závazky k další straně za dodavatele. Obě smluvní strany se zavazují, že informace, které obdrží v rámci plnění této smlouvy, neposkytnou žádné další straně bez písemného svolení druhé strany, to neplatí, pokud jsou podle právního předpisu k poskytnutí informace povinni.
- 8.2 Při porušení odst. 8.1 této smlouvy kteroukoliv ze smluvních stran má poškozená strana nárok vyžadovat odškodnění ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení.

IX.

Závěrečná ustanovení

- 9.1 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření, tzn. dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran. Jednotlivé dílčí smlouvy nabývají platnosti a účinnosti dnem jejich uzavření, avšak jde-li o dílčí smlouvu podléhající uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pak tato dílčí smlouva nabývá účinnosti teprve dnem uveřejnění v registru smluv. Společně s dílčí smlouvou bude v registru smluv uveřejněna tato smlouva. Uveřejnění v registru smluv zajistí objednatel.
- 9.2 Veškeré změny či doplnění smlouvy lze učinit pouze na základě písemné dohody smluvních stran. Takové dohody musí mít podobu datovaných, číslovaných a oběma smluvními stranami podepsaných dodatků smlouvy.
- 9.3 Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců objednatele a dodavatele.
- 9.4 Vztahuje-li se důvod neplatnosti jen na některé ustanovení smlouvy, je neplatným pouze toto ustanovení, pokud z jeho povahy, obsahu anebo z okolností, za nichž bylo sjednáno, nevyplývá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu smlouvy.
- 9.5 Smluvní strany budou vždy usilovat o smírné urovnání případných sporů vzniklých ze Smlouvy. Případné spory vzniklé z této Smlouvy budou řešeny podle platné právní úpravy věcně a místně příslušnými orgány České republiky.
- 9.6 Smlouva se vyhotovuje ve 2 (dvou) stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po 1 (jednom) stejnopisech.



Europäische Union
Evropská unie
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)

- 9.7 Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem bez výhrad souhlasí. Smlouva je vyjádřením jejich pravé, skutečné, svobodné a vážné vůle. Na důkaz pravosti a pravdivosti těchto prohlášení připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy.

25-01-2019

V Plzni dne

Za objednatele:

Západočeská univerzita v Plzni

investor



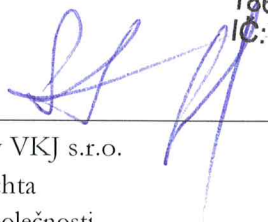
Západočeská univerzita v Plzni
Ing. Petr Beneš
investor

4.2.2019

V Praze dne

Za dodavatele:

Autobusy VKJ s.r.o.
Pobřežní 16/18
186 00 Praha 8
IČ: 272 44 181 ①



Autobusy VKJ s.r.o.
Josef Šlachta
jednatel společnosti



**Europäische Union
Evropská unie**
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung
Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ziel ETZ | Cíl EÚS
Freistaat Bayern –
Tschechische Republik
Česká republika –
Svobodný stát Bavorsko
2014 – 2020 (INTERREG V)